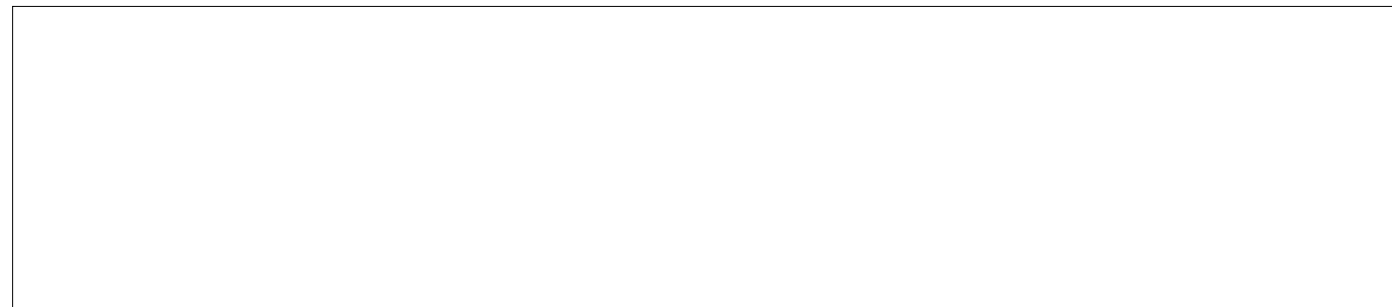
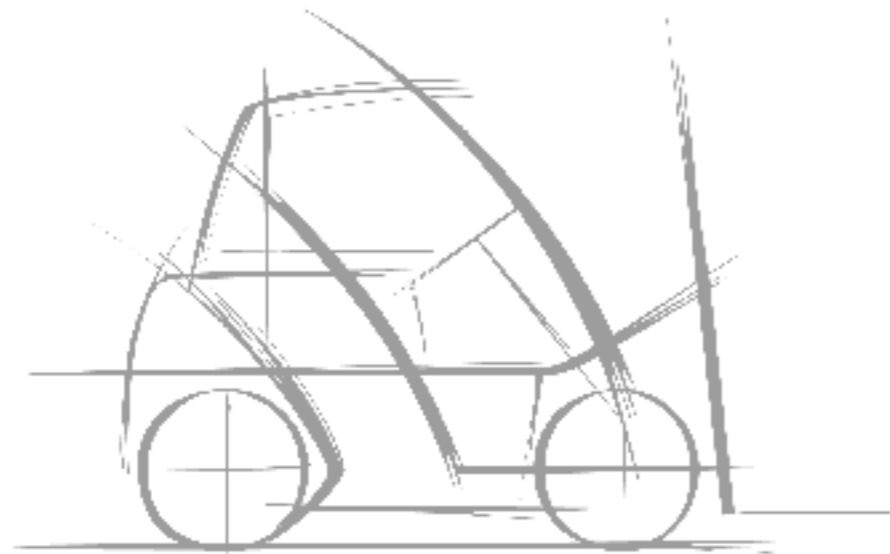


BELANGRIJKSTE SPECIFICATIES

Model (LPG/Diesel)*		DX-15	DX-18	DX-20	DX-25	DX-30	DX-32
Werklast	kg	1,500	1,750	2,000	2,500	3,000	3,200
Zwaartepunt werklust	mm	500	500	500	500	500	500
Breedte	mm	1,080	1,080	1,157	1,157	1,230	1,230
Draaicirkel	mm	1,970	2,000	2,190	2,250	2,390	2,390
Hoogte hoofdbeschermer	mm	2,115	2,115	2,130	2,130	2,155	2,155
Lengte zonder vorken	mm	2,260	2,300	2,530	2,605	2,770	2,770

* Benzine uitvoering is op verzoek leverbaar



NISSAN FORKLIFT EUROPE B.V.

<http://www.nissan-nfe.com> CDU-DX-01.NFE/05-06-[volgt nog] Printed in the Netherlands

Nissan Motor Co. Ltd. behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving vooraf wijzigingen door te voeren in kleur, uitvoering en specificaties zoals in deze brochure vermeld, of om individuele modellen niet meer te voeren. De kleuren van de heftrucks kunnen licht afwijken van de afbeeldingen in de brochure. De specificaties variëren per land, afhankelijk van de daar geldende regels. Neem contact op met uw leverancier om er zeker van te zijn dat de heftruck aan uw verwachtingen voldoet. Alle in deze brochure vermelde gegevens kunnen enigszins afwijken door toleranties in motoren, systemen en werkomstandigheden. Sommige afgebeelde items, of in tekst verwoord, zijn optioneel.

NISSAN
FORKLIFT

NISSAN
FORKLIFT

DX Serie

1.5 - 3.2 Ton





De DX serie weer-
spiegelt de constante
inspanningen van
Nissan op het gebied
van ontwerp en
de productie van zeer
hoogwaardige vork-
heftrucks. Deze zijn
voorzien van de meest
geavanceerde techno-
logie die beschikbaar
is in de industrie.

Jarenlange ervaring en
expertise in het ont-
wikkelen van nieuwe
succesvolle motor-
systemen in combinatie
met de traditie van een
robuuste betrouwbare
constructie, maakt de
DX serie een nieuwe
maatstaf, met ultralage
emissie.

The proven leader



Zowel de elektrische voor- en achteruitrijhendel, als de elektro-hydraulische vingertip hendels zijn dusdanig geplaatst dat de bestuurder altijd één hand aan het stuur kan houden.



Niet alleen door de bijzonder lage emissie van de motoren onderscheidt Nissan zich op milieuvriendelijk gebied, maar ook doordat de fabriek in Spanje het begeerde ISO 14001 certificaat bezit dat staat voor een milieuvriendelijke werkwijze.



Hoewel de Nissan motoren betrouwbaar, duurzaam en weinig aandacht vragen, is er een uniek systeem ontwikkeld om de motor optimaal toegankelijk te maken.



De Europese bestuurder staat centraal

Markten wijzigen zich en het menselijk gedrag past zich hierop voortdurend aan. Vanuit deze visie is productverbetering voor elke fabrikant van vitaal belang. Nissan Forklift, één van 's werelds grootste fabrikanten van betrouwbare en duurzame heftrucks, heeft dit onderkend en ontwikkelt continu nieuwe technologieën voor haar producten. Hierop vormt de DX serie

geen uitzondering: ontworpen voor de Europese bestuurder en gefabriceerd in de geavanceerde fabriek in Spanje, wordt hiermee een nieuwe standaard neergezet voor bestuurderscomfort en -gemak. Zo maken de VINGERTIP hendels de uitvoering van elke handeling bijzonder beheersbaar.

De RUIMZICHT cabine, gemonteerd op een gepatenteerd schok- en vibratie absorberend systeem is comfortabeler dan ooit en geeft de bestuurder ruim zicht rondom. De nieuwe Nissan technologie geeft de trucks op meerdere fronten een voorsprong. Schadelijke emissie wordt door de 3-weg katalysator op alle LPG heftrucks tot een minimum teruggebracht. De dieselmotoren van Nissan voldoen nu reeds aan de "Fase IIIA" emissie-eisen. Deze en de overige eigenschappen maken de Nissan DX serie tot heftrucks die uitmunten in uitstekende prestaties, optimaal bestuurderscomfort en lage gebruikskosten.

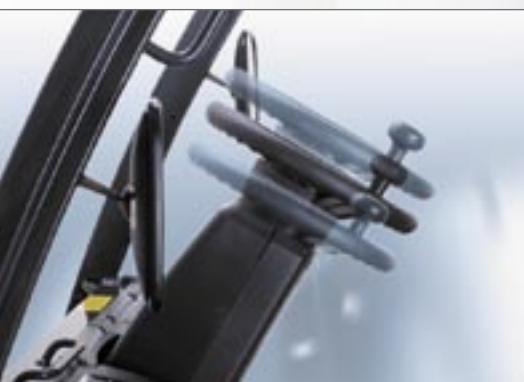
20
NISSAN



Nissan heeft met deze serie heftrucks de nieuwe standaard gezet voor geluidsreductie. Zo heeft bijvoorbeeld de 1,5-ton LPG uitvoering een geluidsniveau van slechts 73-dB(A), gemeten volgens DIN 45635.



Een unieke, op vier punten opgehangen cabine, een Nissan patent, is bijzonder effectief in het dempen van trillingen en schokken tijdens het rijden. Comfortabel en goed voor de conditie van de bestuurder.



Geen twee bestuurders zijn hetzelfde van bouw. Vandaar dat het stuurwiel, zowel naar voor als naar achter met geheugenstand en in hoogte verstelbaar is.



Bestuurderscomfort

Bij de ontwikkeling van de trucks was voor Nissan het bestuurderscomfort een belangrijk criterium. De bestuurderscabine is ontworpen volgens de laatste normen op ergonomisch gebied: veel vrije beenruimte; lichte op- en afstap; alsmede een comfortabel verstelbare stoel, met heupsteunen en

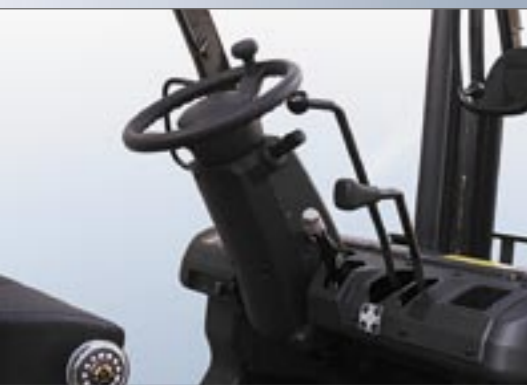
gordel. Naar wens kan worden gekozen voor standaard- of VINGERTIP elektro-hydraulische bediening-hendels. In combinatie met de elektro-hydraulische voor- en achteruit-rijgeschakeling geeft dit laatste een extra dimensie aan een comfortabele en snelle bediening. De cabine is gemonteerd op een door Nissan gepatenteerd schok-absorberend systeem. Dit minimaliseert schokken, trillingen en vermindert het geluidsniveau. Dit comfortconcept kan nog verder worden vergroot door het laten monteren van de RUIMZICHT cabine. De ruime glasdeuren en het panorama voorraam bieden rondom perfect zicht, waardoor de werkomgeving voor de bestuurder zonder meer uitstekend is te noemen.



Met één hendel kan zowel de hef- als neigfunctie tegelijk bediend worden. Dit geldt voor de mechanische- en de VINGERTIP hendels.



De DX serie levert een hoge werkprestatie. Een maximale hefsnelheid tot 700-mm/sec welke zeer goed gedoseerd kan worden. De rijsnelheid bedraagt maximaal 19,5-km/uur waardoor de trucks geschikt zijn voor lange afstanden.



Optioneel zijn mechanisch hydraulische bedieningshendels verkrijgbaar. Deze zijn gemakkelijk bereikbaar op het schutbord geplaatst. De voor- en achteruitrijhendel is in dat geval aan de stuurkolom geplaatst.



Optioneel binnen het mastenprogramma is de 3-delige OPTIVIEW mast met volledig vrije heffing. De twee hefcilinders zijn hierbij aan de zijkant geplaatst zodat het zicht van de bestuurder door het midden niet wordt belemmerd.



Hoge productiviteit

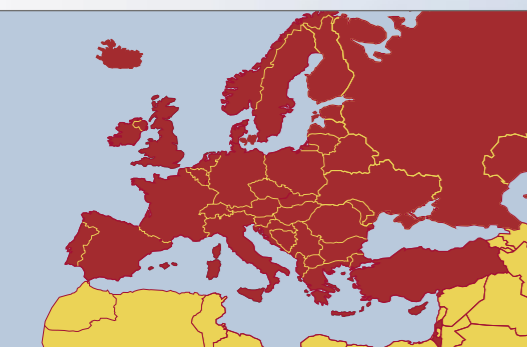
Alle modellen uit de DX serie zijn gebouwd voor zware en lange werkdagen. Snel rijden en heffen, maar ook uiterst gecontroleerd als millimeterwerk vereist is, dit ongeacht de last.

De krachtige Nissan motoren, hydraulische pompen met hoge capaciteit en de uitstekende stabiliteit maken deze serie tot een van de snelste en meest productieve in zijn klasse. Met de VINGERTIP hendels wordt tot 10% sneller gewerkt en met grotere precisie dan ooit. Doordat de linkerhand van de bestuurder op het stuurwiel blijft, is productiviteit en veiligheid gewaarborgd. Er is een brede keuze uit masten variërend van de 2-delige doorkijkmast tot de 3-delige OPTIVIEW mast met vrije heffing en perfect zicht op de last. De DX serie kan uitgerust worden met diverse soorten banden en voorzetapparatuur.





Binnen Europa heeft Nissan meer dan 250 servicepunten met goed opgeleide monteurs en volledig uitgeruste service-wagens. De kosten voor preventief onderhoud worden op deze wijze zo laag mogelijk gehouden; het is tevens mogelijk om monteurs op een vaste locatie te plaatsen.



Het distributie- en servicenetwerk van Nissan is dermate sterk georganiseerd dat door geheel Europa snelle ondersteuning kan worden geleverd.



Behalve duurzaamheid en hoge prestaties bieden Nissan motoren een uitzonderlijk laag brandstofverbruik. De TD-27 in de DX-25 dieselmotor bijvoorbeeld, heeft een verbruik van slechts 2,0-liter per uur (VDI norm).

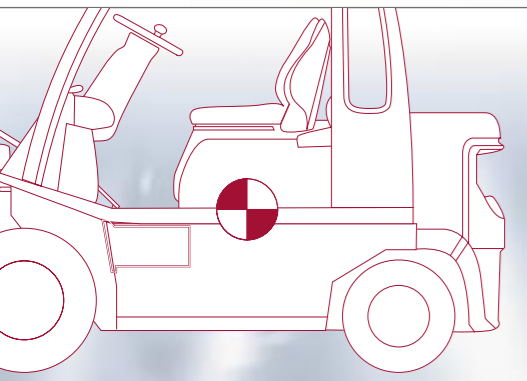
Alle Nissan LPG en benzinemotoren zijn standaard uitgerust met een elektronisch geregelde 3-weg katalysator. De elektronica controleert de lucht-brandstof verhouding waardoor gebruikers kunnen rekenen op een zuinig brandstofverbruik en een lage emissie.

Conventioneel LPG system		Brandstofverbruik
zonder katalysator		100%
met 2-weg ongeregelde katalysator		100%
met 3-weg ongeregelde katalysator		100%
met 3-weg geregelde katalysator		80%
Koolmonoxide (CO) uitstoot		
zonder katalysator		100%
met 2-weg ongeregelde katalysator		25%
met 3-weg ongeregelde katalysator		25%
met 3-weg geregelde katalysator		19%
Waterstof (HC) uitstoot		
zonder katalysator		100%
met 2-weg ongeregelde katalysator		25%
met 3-weg ongeregelde katalysator		25%
met 3-weg geregelde katalysator		4%
Stikstof (NOx) uitstoot		
zonder katalysator		100%
met 2-weg ongeregelde katalysator		100%
met 3-weg ongeregelde katalysator		30%
met 3-weg geregelde katalysator		2%



Efficiency waarop u kunt vertrouwen

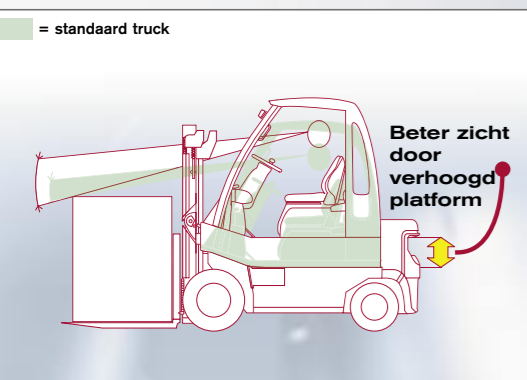
Ongeacht de inzet situatie kunt u op de DX serie volledig vertrouwen. De Nissan motoren zijn ontworpen voor gebruik onder de zwaarste omstandigheden en genieten wereldwijd erkenning op het gebied van betrouwbaarheid en duurzaamheid. De LPG motoren zijn standaard uitgerust met een 3-weg geregelde katalysator. De lucht-brandstof verhouding van dit gesloten systeem wordt door elektronica gecontroleerd, hetgeen resulteert in een zuinig brandstofgebruik en een uiterst laag emissieniveau. De TD-27 dieselmotoren voldoen nu reeds aan de toekomstige "Fase IIIA" emissie-eisen. Optioneel kan af fabriek het door Nissan ontwikkelde DPF systeem worden geleverd, dat de roetuitstoot nog verder terugdringt, terwijl het regeneratiesysteem er voor zorgt dat schoonmaken slechts enkele minuten in beslag neemt. Al met al bieden Nissan heftrucks u een flink pakket voordelen: minder stilstand, lage onderhoudskosten en een hoge restwaarde zijn enkele belangrijke punten.



Het totale concept en het lage zwaartepunt waarborgen een uitstekende stabiliteit onder alle werkomstandigheden. Als de inzetsituatie dit vereist kan de heftruck worden uitgerust met brede of dubbele banden.



Doordat de elektro-hydraulische vinger-tip hendels en de rijrichting hendel aan de rechterzijde zijn geplaatst, kan de bestuurder voortdurend zijn linkerhand aan het stuur houden en daarmee de controle over de truck.



Beter zicht door verhoogd platform

De PANORAMA versie is een speciale uitvoering vanaf de DX-20 serie en hoger. Door het bestuurdercompartment met 250 mm te verhogen, wordt het zicht van de bestuurder aanzienlijk verbeterd tijdens het werken met hoge lasten, zoals big bags, hoge gasflessen of kratten.



De DX serie voldoet ruimschoots aan alle CE eisen voor veiligheid en emissie.



Veilig op elk moment

De DX serie is ontworpen om te voldoen aan de strenge Europese veiligheidsnormen. Ieder veiligheidspunt, van ergonomisch gevormde hoofdbeschermer tot op-en-af handgreep is zorgvuldig overwogen. Het lage zwaartepunt van de truck zorgt voor hoge stabiliteit tijdens het werk. De rechtshandige positie van alle bedieningshendels geven de bestuurder de mogelijkheid om altijd één hand aan het stuur te houden, hetgeen de veiligheid verhoogt. Ook de verdere standaarduitrusting is afgestemd op maximale veiligheid: halogeen werkklampen, achteruitrijlamp, richtingaanwijzers, achteruitrijsignaal en een geveerde stoel met heupsteunen en gordel leveren hieraan een niet onbelangrijke bijdrage. Extra veiligheid wordt onder andere gerealiseerd door de knik-handrem; de anti-slip vloermat en de lage brede instap met grijpbeugel. Kortom de DX serie geeft een maximale veiligheid.

De belangrijkste opties:

OPTIVIEW mast (3V)	<ul style="list-style-type: none">▪ Verbeterd zicht voorwaarts door de mast▪ Verminderd risico op beschadiging van de last▪ Verhoogde productiviteit
VINGERTIP bediening op de armsteun	<ul style="list-style-type: none">▪ Ergonomisch ontwerp voor het gebruiksgemak▪ Meer werkcomfort▪ Snel en veilig handelen▪ Verstelbaar naar voorkeur van de bestuurder▪ Inclusief rijrichtings regeleenheid▪ Keuze tussen enkele of dubbele hendelbediening
RUIMZICHT Cabine	<ul style="list-style-type: none">▪ Ongeëvenaard zicht rondom▪ Gebogen windscherm welke weerspiegeling voorkomt▪ Beschermd tegen alle weersinvloeden▪ Uitstekende toegang tot de motor
Panoramisch platform	<ul style="list-style-type: none">▪ Verhoogd bestuurders platform (250 mm)▪ Verbeterd zicht bij het rijden met hoge lasten
Geluidsisolatiepakket	<ul style="list-style-type: none">▪ Het geluidsniveau wordt nog verder gereduceerd wat minder belastend is voor de bestuurder en de naaste omgeving▪ Meer gebruiksgemak
DPF systeem	<ul style="list-style-type: none">▪ Diesel roetfilter voor lage uitlaatgassenemissie▪ Snel regeneratieproces
Radiaal banden	<ul style="list-style-type: none">▪ Verbeterd gebruiksgemak▪ Betere bescherming bij slecht wegdek▪ Langere levensduur▪ Lagere operationele kosten



Opties om uw operatie te perfectioneren

Omdat geen werkomstandigheid hetzelfde is, biedt Nissan een breed programma aan opties om uw vorkheftruck aan te passen aan de specifieke behoefte van uw toepassing. Dit varieert van een brede keuze aan 2-delige en 3-delige masten tot een groot aantal verschillende banden typen.

Het gebruiksgemak kan tevens verbeterd worden; door de keuze uit verschillende cabines, VINGERTIP bedieningshendels op de armsteun, een panoramisch platform en een geluidsisolatiepakket. Deze optionele voorzieningen zullen het niet alleen de gebruiker makkelijker en comfortabeler maken, maar zijn ook essentieel voor de gezondheid en veiligheid zodat de algehele prestatie zal verbeteren.

Als waardevolle hulpmiddelen kan er een verscheidenheid aan voorzetapparatuur gemonteerd worden om elk type last te behandelen.

Behalve de uitgebreide range aan uitrusting welke standaard geleverd wordt, kunnen deze opties er voor zorgen dat uw operatie geperfectioneerd wordt.

Precies zoals u verwacht van Nissan Forklift.